

ATA DA 70ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE PLANEJAMENTO TERRITORIAL URBANO DO DISTRITO FEDERAL – CONPLAN

Às nove horas e cinquenta e cinco minutos do dia vinte e seis do mês de novembro do ano de dois mil e oito, na sala de reuniões da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente, foi aberta a 70ª Reunião Ordinária do Conselho de Planejamento Territorial e Urbano do Distrito Federal – CONPLAN pelo Secretário de Estado de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente, o Senhor Cassio Taniguchi, que neste ato substituiu o Presidente do Conselho, Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal, José Roberto Arruda, com a presença dos conselheiros relacionados ao final desta Ata para deliberar sobre o assunto constante da Pauta a seguir transcrita: 1) Ordem do Dia: 1.1 – Abertura dos trabalhos e verificação do quorum; 1.2 – Posse dos Novos Conselheiros; 1.3 – Aprovação da Ata da 69ª Reunião Ordinária; 1.4 – 2) – Abertura dos Trabalhos – 2.1 – Apresentação do Projeto Conceitual da Via Interbairros pela SEDUMA; 2.2 – Apresentação da Secretaria de Estado de Transporte sobre a Política de Transportes Públicos para o Distrito Federal. 3) – Assuntos Gerais – 3.1) 1º Seminário SEDUMA – A Vila Planalto em Proposta; 3.2) Cooperação Internacional Montpellier – BSB - 4) – Encerramento. O Senhor Presidente Substituto, Cassio Taniguchi, iniciou a reunião dando as boas vindas e posse aos novos Conselheiros, o professor José Carlos Córdova Coutinho, Diretor do Departamento de Patrimônio Histórico e Artístico do Distrito Federal da Secretaria de Estado de Cultura e o Senhor Luís Antônio de Almeida Reis, Diretor da Diretoria Técnica da TERRACAP. Deste modo, passou à Ordem do Dia. Aprovação da Ata da 69ª Reunião Ordinária do CONPLAN, já com a alteração feita pelo Conselheiro Jorge Guilherme Francisconi. Todos concordam com a alteração na Ata. Registra-se a presença do arquiteto Cristiano de Souza Nascimento do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios. Na seqüência, o Conselheiro Júlio Urnau pediu a inversão da pauta de modo a possibilitar a apresentação do PDTU pelo Senhor José Reinaldo, engenheiro da Secretaria de Estado de Transportes, devido a outros compromissos já agendados anteriormente. Colocou-se em votação a inversão da pauta e, não havendo qualquer objeção, o Senhor José Reinaldo, Coordenador Executivo do Programa Brasília Integrada, iniciou a apresentação do Plano Diretor de Transporte Urbano – PDTU do Distrito Federal. Concluída a exposição, ele se coloca à disposição para possíveis esclarecimentos. O Conselheiro Luís Antônio Almeida Reis questiona se seria somente um programa de obras, pois, não aparece na apresentação o sistema de ônibus, o sistema VLP, VLT, o metrô, o Programa Brasília Integrada, não ficando clara a integração destes. O Senhor José Reinaldo responde que o Programa de Transporte Urbano de Brasília começou em 2004, quando a W3 estava prevista para ser apenas um corredor de ônibus. Recentemente, criou-se a idéia do VLT e, por uma série de motivos, inclusive a Copa do Mundo, hoje o VLT e o VLP fazem parte do Brasília Integrada, e novas definições e adaptações estariam sendo feitas para atender ao que estava preestabelecido com o BID. A Conselheira Sylvania Ficher ponderou que não era especialista em transportes, mas que sempre via a mesma coisa: tudo indo para o centro, tudo saindo do centro, que mesmo quando se pensa em um sistema secundário, não se via nada em outro sentido. O Senhor Reinaldo esclarece que o PDTU está reestudando as linhas, até mesmo em função da retirada das vans e dos microônibus e que teriam que interligar aqueles eixos de maneira que atendesse ao usuário. O Conselheiro Jorge Guilherme Francisconi parabeniza a apresentação, sugerindo que cada membro do CONPLAN receba um CD contendo toda a apresentação. Como Urbanista, informa que não será reduzida a oferta de emprego do centro de Brasília e gostaria que fosse esclarecido como será o acesso ao centro da cidade. O Senhor Reinaldo esclarece então, como será feita a integração metrô-ônibus. O Conselheiro Nazareno parabenizou o fato de Brasília estar recebendo um investimento no conjunto do sistema de mobilidade (ônibus, bicicletas e metrô) e buscando fazê-lo de forma integrada entre os modais. Mas apresentou suas preocupações que para avaliar a eficácia desses investimentos é

necessário que seja apresentado ao CONPLAN o Plano Operacional, falou também da urgência em desenvolver uma ação nas calçadas da área central de Brasília. O Conselheiro Júlio Urnau fez alguns esclarecimentos, e ressaltou que as reuniões do CONPLAN são em prol de uma Brasília melhor, um futuro melhor para nossa cidade, mas que era preciso ter paciência e compreensão, pois não se pode mudar o transporte público coletivo do dia para noite. O Presidente Substituto ressaltou que o objetivo da exposição foi exatamente para informar aos conselheiros sobre o que está acontecendo no âmbito dos transportes no Distrito Federal e que o Plano de Mobilidade do Distrito Federal contempla não somente toda a área de transportes, como também uma política de estacionamento. A Conselheira Tânia Battella falou que não teve acesso ao PDTU, embora já estivesse em processo de execução, solicitando que os esclarecimentos fossem objeto de divulgação, pois a sociedade precisava ter acesso a todo o projeto. O Senhor Reinaldo esclareceu que ao longo do programa foram feitas cinco audiências públicas, inclusive uma no último dia 7 de novembro, e a população teve a oportunidade de discutir amplamente com todos os órgãos ambientais envolvidos, sendo que os problemas ambientais haviam sido esclarecidos, licenças foram emitidas e relatórios de avaliação estratégica foram elaborados. Colocou a Secretaria de Transportes e a Unidade de Gerenciamento do Programa – UGP à disposição do Conselho e da população em geral para possíveis esclarecimentos e dúvidas. O Presidente Substituto complementou que durante a discussão do PDOT havia sido muito bem colocado os novos eixos de transportes programados e todos que participaram das audiências públicas do PDOT também tiveram conhecimento disso. Ele sugeriu aos conselheiros que formassem uma Câmara Técnica ou fizessem outra reunião para se discutir mais detalhes. Foi, então, acatada a sugestão de constituição da Câmara Técnica e ela será composta pelos seguintes conselheiros: Nazareno Stanislau, Sílvio Domingos, Geraldo Nogueira, Sylvia Ficher, Ana Maria Nogales, Jorge Guilherme Francisconi, Júlio Urnau e Henrique Brandão Cavalcanti. A Conselheira Ana Maria Nogales falou um pouco sobre a questão demográfica e outras formas de mobilidade. O Conselheiro Henrique Brandão falou que o tema da reunião era fundamental e sugeriu um calendário para as Câmaras Técnicas do próximo ano, em sintonia com o calendário da própria reunião. Neste momento, o Presidente Substituto sugere, devido ao adiantado da hora, uma reunião extraordinária para discutir o outro item da pauta - a Via Interbairros. Coloca em votação a sugestão e todos aprovam. Então, o assessor especial da Seduma, o Senhor Vicente Correia Lima Neto fez uma breve explanação sobre a relação entre o Programa de Transporte Urbano com o PDOT vigente e a proposta de revisão do PDOT que está na Câmara Legislativa do Distrito Federal para votação. Em seguida, o Presidente Substituto passa aos assuntos gerais. Ele falou sobre o 1º Seminário da Vila Planalto que acontecerá nos dias 27 e 28 de novembro, convidando a todos para o evento. Solicitou que a Diretora de Planejamento Urbano, Tatiana Celliert, fizesse uma breve exposição sobre o Acordo de Cooperação Internacional entre Montpellier e Brasília, cujo encontro com os representantes daquela cidade francesa será nos dias 1º, 2 e 3 de dezembro. O Senhor Cassio Taniguchi informou ainda a respeito de duas licitações que acontecerão nos dias 22 e 23 de dezembro, cujos temas são dois importantes projetos para Brasília: o Plano de Preservação do Conjunto Urbanístico de Brasília e a minuta do Projeto de Lei Complementar de Uso e Ocupação do Solo do Distrito Federal. Em seguida, perguntou se alguém gostaria de dizer mais alguma coisa. O Conselheiro Francisconi se manifestou sobre uma entrevista da Senhora Maria Sílvia Rossi, do IBAMA/DF, com o título “Para salvar o que resta do Cerrado”, dizendo que o artigo era mais urbano do que ambiental. Manifestou ainda, sua estranheza, face à recente manifestação da nova Superintendente do IBAMA em Brasília, pois, conforme consta no Correio Brasiliense, ela iria orientar suas atividades a partir de três pilares, nenhum dos quais indica qualquer preocupação com o meio ambiente urbano ou com a questão ambiental no Distrito Federal. O Conselheiro também sugeriu que o CONPLAN encaminhasse pedido de esclarecimento à Senhora Superintendente quanto à sua manifestação de que o IBAMA passou a ser um “balcão de negócios” do

GDF. Todos concordaram em encaminhar uma correspondência nesse sentido. E, para finalizar, o Presidente Substituto agradeceu a participação de todos e nada mais havendo a ser tratado declarou encerrada a reunião, da qual, eu, **Margareth Coutinho Ruas**, *Secretária ad hoc*, lavrei a presente ata, que após lida e aprovada, será assinada por todos os conselheiros presentes.

Cassio Taniguchi
Presidente Substituto

Dilson Resende de Almeida
Conselheiro

José Carlos Córdova Coutinho
Conselheiro

Ceres Alves Prates
Conselheira

Júlio Luís Urnau
Conselheiro

Luís Antônio de Almeida Reis
Conselheiro

Sérgio Paz Magalhães
Conselheiro

Ana Maria Nogales
Conselheira

Tony Marcos Malheiros
Conselheiro

Tânia Battella de Siqueira
Conselheira

Élson Ribeiro e Póvoa
Conselheiro

Geraldo Nogueira Batista
Conselheiro

Jorge Guilherme Francisconi
Conselheiro

Wanessa Fernandes F. de Oliveira
Conselheira

Vera Mussi Amorelli
Conselheira

Adalberto Cléber Valadão
Conselheiro

Henrique Brandão Cavalcanti
Conselheiro

Sílvio Venâncio Domingos
Conselheiro

Nazareno Stanislau Affonso
Conselheiro

Sylvia Ficher
Conselheira

Elza Helena Soares
Conselheira

Margareth Coutinho Ruas
Secretaria Ad Hoc